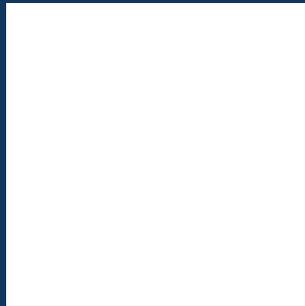
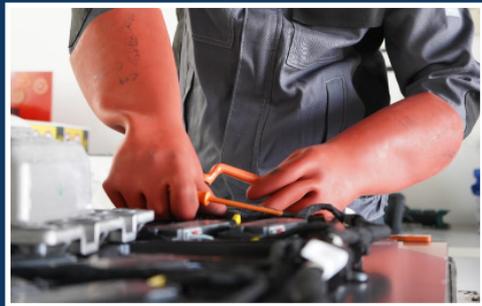


CATALOGUE FORMATIONS 2025

NOUVEAUTÉS
HABILITATIONS ÉLECTRIQUES
MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE
CARROSSERIE PEINTURE



QUI SOMMES-NOUS

CESVI France est un centre de formation et de recherche technique appliqué au domaine de la réparation automobile. Il a été créé en **1997** et l'inauguration du techno-centre a été réalisé en **1999**. Depuis **2015**, Covea et Cesium sont nos actionnaires à deux échelles (90% et 10%).

NOS FORMATIONS

À destination des **experts / réparateurs, dépanneurs / recycleurs** et tous les acteurs du milieu automobile. CESVI France vous propose un panel de formations variées dans 5 principaux domaines d'études: électronique, habilitations électriques, mécanique, carrosserie et peinture.

35

MODULES FORMATIONS EXPERTS
ET RÉPARATEURS CONFONDUS

2200

STAGIAIRES ACCOMPAGNÉS
TOUS LES ANS

+ de 25 ans

D'EXPERTISE
PÉDAGOGIQUE

1h30

DES SESSIONS DE FORMATION
À 1H30 DE PARIS

97,5%

DE SATISFACTION MOYENNE SUR TOUTES NOS
FORMATIONS



DES CONDITIONS OPTIMALES D'ACCUEIL

Chez **CESVI France**, nous voulons être certains d'offrir à nos clients **la meilleure expérience** de formation possible. Afin de vous permettre de développer vos compétences dans les meilleures conditions, nous mettons à votre disposition les solutions techniques les plus **modernes** avec des **équipements dernière génération**.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ 1

CESVI France met à disposition des stagiaires les Équipements de Protection Individuelle adéquats pour les formations RMP, PRA et SRC. Des chaussures de sécurité et une tenue de travail sont obligatoires pour l'ensemble des formations.



2 MOYENS PÉDAGOGIQUES

Cours théorique en salle, vidéo-projection, supports de cours remis sur clé USB, pièces automobiles, outillages nécessaires à la réparation et à la mise en peinture, produits de réparation et de peinture, zones atelier dédiées.

DOCUMENTS DE VALIDATION 3

Avis au titre d'habilitation et/ou attestation de fin de formation.



AGRÉMENT



 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Depuis janvier 2021, l'AFNOR (Association Française de Normalisation) a certifié notre technocentre pour la réalisation de prestations : actions de formation.

Ainsi notre établissement a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par les Décrets n° 2019-564 et 2019-565 du 6 juin 2019 relatifs à la qualité des actions de la formation professionnelle et au référentiel national de qualité des actions concourant au développement des compétences.

CESVI FRANCE

Numéro d'agrément n° 54860076286



ACCESSIBILITÉ

CESVI, des portes ouvertes à tous !

Au regard de la loi **Handicap** du 11 février 2005, l'accessibilité repose sur la capacité que détient une **entreprise à accueillir** tous ses usagers, qu'ils soient employés, prestataires ou clients. Toute personne doit être en mesure de circuler facilement aux abords, comme à l'intérieur de l'**entreprise**.

CESVI FRANCE

PRISE EN CHARGE DE LA FORMATION

1 Ouverture de votre dossier de prise en charge

Vous êtes ?

Salarié, Apprenti, Gérant-salarié

OPCO Mobilités
OPCO EP / OPCO 2i
AKTO (DOM-TOM)

Gérant et non salarié

FAFCEA
AGEFICE

Règlement de la formation

2 possibilités :

Subrogation
(délégation de
paiement)

Cochez la case

Paiement direct
à CESVI France

Décochez la case

Aucune subrogation possible
Paiement direct à CESVI France

2 À l'issue de la formation

Paiement par subrogation : CESVI France se charge de facturer directement les organismes financeurs.

Paiement direct à CESVI France : CESVI France vous transmettra les documents nécessaires pour vos démarches liées au remboursement de la formation (feuille d'emargement signée, attestation d'assuidité, facture acquittée).

OPCO MOBILITÉS | Plan compétences emplois 2023-2025

En quoi cela consiste ? Ce dispositif assure une prise en charge totale de la formation incluse dans ce cadre, **sans affecter votre budget annuel alloué** par votre OPCO Mobilités. Il constitue une enveloppe budgétaire supplémentaire à celle octroyée par le biais de vos cotisations.

À quelle condition ? Vous pouvez bénéficier de ce dispositif sous réserve d'être à jour de vos cotisations 2023 auprès de votre OPCO MOBILITÉS de régions, branche automobile. Cette offre est réservée uniquement aux statuts "*Salarié et Gérant Salarié*" (sont exclus les gérants et les apprentis).

Quelles formations ?

Mécanique / électronique

- Habilitation électrique B2VL/BCL initiale et recyclage
- ADAS 1 & 2
- B2TL initiale et recyclage

Où ? À CESVI France et en régions (*Sauf B2TL initiale et recyclage*).

Comment s'inscrire ? Vous pouvez nous contacter directement au 05 49 30 37 00 afin de choisir parmi les créneaux disponibles. CESVI France s'occupe et vous informe des démarches à faire auprès de votre OPCO.

NOUVEAUTÉS

1 - RÉNOVATION DE CARROSSERIE ET CORRECTION DES DÉFAUTS	8
2 - MAÎTRISE ET OPTIMISATION DES PROCÉDÉS AVANT PEINTURE	9
3 - RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES (RMP) 2	10
4 - CHASSIMÉTRIE	11
5 - INTERVENTION SUR VÉHICULES IMMERGÉS - INCENDIÉS -GRAVEMENT ACCIDENTÉS	12
6 - L'ÉLECTRICITÉ - L'ÉLECTRONIQUE	13
7 - EVE ²	14

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES

1 - PERSONNE AVERTIE	17
2 - B0L INITIALE (& RECYCLAGE)	18
4 - B2VL - BCL INITIALE (& RECYCLAGE)	20
5 - B2TL INITIALE (& RECYCLAGE)	22
6 - B2XL DÉPANNAGE / REMORQUAGE INITIALE (& RECYCLAGE)	24
7 - B2XL-BCL DÉCONSTRUCTION INITIALE (& RECYCLAGE)	26
8 - B2XL SERVICE DE SECOURS INITIALE (& RECYCLAGE)	28
9 - BEL INITIALE (& RECYCLAGE)	30
10 - EVE INITIALE	32

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE

1 - ADAS 1	34
2 - ADAS 2	35
3 - GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS (GTR)	36
4 - DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS (DTR)	37
5 - VOL FRAUDE	38
6 - HYDROGÈNE	39

CARROSSERIE PEINTURE

1 - RÉPARATION DES MATIÈRES PLASTIQUES (RMP) 1	41
2 - PRA	42
3 - SMART REPAIR BY CESVI (SRC)	43
4 - VITRAGE	44
5 - IMMERSION ATELIER	45
6 - LE CONTRADICTOIRE	46

NOUVEAUTÉS NOUVEAUTÉS

RÉNOVATION DE CARROSSERIE ET CORRECTION DES DÉFAUTS

Nouveauté



Objectifs

Savoir évaluer l'état d'une carrosserie et identifier les principaux défauts de surface,
Connaître les produits et outils nécessaires au polissage et au lustrage,
Etre capable de choisir la bonne combinaison « machine + pad + pâte de polissage/lustrage »,
Maîtriser les techniques de rénovation et de rectification pour un résultat durable,
Rénover les glaces de phare, avec ou sans vernis, en fonction des attentes clients.

Prérequis

Connaître l'environnement de l'après-vente automobile.

PROGRAMME

En salle (30%)

Présentation des principaux défauts de surface,
Tour d'horizon des supports à retoucher (types de vernis et épaisseur de peinture à mesurer),
Différence entre polissage, lustrage et polilustrage,
Différence entre polisseuse à mouvement rotatif et mouvement roto-orbital,
Présentation des différents produits et matériels à utiliser selon plusieurs fournisseurs,
Risques et erreurs à éviter avant, pendant et après correction,
Avantages et inconvénients des traitements de finition,
Le poli-lustrage appliqué à la rénovation des glaces de phare en polycarbonate.

En atelier (70%)

Diagnostic de défauts sur cas réels (décontamination du véhicule, reconnaissance des défauts, mesure d'épaisseur...),
Mise en pratique en binôme sur différents éléments à corriger : défaut isolé et peinture complète à rénover,
Utilisations successives de plusieurs fournisseurs (différences entre les produits, outils et méthodes de travail),
Mise en œuvre d'une rénovation de glace de phare avec et sans vernis.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Carrossiers, peintres
- Préparateurs automobile VN/VO

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

MAÎTRISE ET OPTIMISATION DES PROCÉDÉS AVANT PEINTURE

Nouveauté



Objectifs

Analyser et reconnaître les principaux défauts liés à une mauvaise préparation de surface,
Maîtriser chaque étape de la préparation de surface et choisir les produits adaptés,
Avoir les bons réflexes pour une recherche de teinte sûre,
Garantir une mise en peinture de qualité avec un haut niveau de productivité.

Prérequis

Être formé à la peinture.

PROGRAMME

En salle (30%)

Principaux risques liés à une mauvaise préparation de surface,
Importance de la protection du véhicule avant travaux.
Méthodes à mettre en œuvre et produits de préparation à utiliser selon la nature du support à peindre (métallique ou plastique) : dégraissant, impression, mastic et apprêt,
Séchage infrarouge : principe de fonctionnement et précautions à prendre,
Ponçage en carrosserie : récapitulatif des grains et domaines d'utilisation,
Masquage en carrosserie : les différentes solutions pour des applications générales et complexes,
Mesure avec spectrophotomètre, dosage et mélange des teintes : principales erreurs à éviter.

En atelier (70%)

Sur différents supports, mise en œuvre d'une préparation de surface appropriée (dégraissage, ponçage, soufflage...),
Application et séchage des différentes sous couches : protection anticorrosion, choix de l'apprêt, technique d'application, respect des temps de séchage,
Application et séchage des produits de finition pour contrôle,
Sur cas réels, mise en œuvre de plusieurs opérations de masquage général et complexe,
Mesure de différentes teintes avec un spectrophotomètre : préparation du véhicule, calibration, mesure et analyse.



2 jours
14 heures



1175,00 € HT
1410,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Carrossiers, peintres
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

Réparation des matières plastiques Niveau 2

Objectifs

Découvrir les nouveaux matériaux et les nouvelles pièces techniques et d'ornement en plastique présentes dans le domaine automobile,
Développer ses compétences sur la réparation plastique (reformage, collage et soudage) sur plusieurs types de pièces et selon tous niveaux de dommages,
Etre capable de choisir et d'appliquer les produits peinture adaptés pour reproduire les finitions texturées,
Reconnaître les teintes avec variante compatible RADAR pour une réparation durable en termes de sécurité,
Encourager la réparation en intégrant une dimension environnementale en plus de la dimension économique.

Prérequis

Personnel déjà formé à la Réparation des Matières Plastiques ou possédant d'excellentes connaissances.

PROGRAMME

En salle (15%)

Présentation des nouveaux matériaux et des nouvelles pièces utilisés en automobile,
Rappel sur les méthodes de réparation des thermoplastiques par collage (apport de matière à froid) et par soudage (apport de matière à chaud),
Rappel sur la méthode de réparation des thermodurcissables par collage,
Limites de la réparation (préconisations constructeurs, recommandations fabricants de peinture pour variante compatible RADAR),
Rappel sur les produits peinture spécifiques aux matières plastiques (sous-couches, additifs, finition texturée),
Approche environnementale de la réparation (ressources, transport, énergie, déchets...).

En atelier (85%)

Exemples de réparations complexes sur pare-chocs et systèmes d'éclairage,
Réalisation de plusieurs réparations par reformage, collage et soudage : déformations importantes et œillets de fixation cassés sur pare-chocs, cassures débouchantes avec ou sans morceau manquant, cuvelages de phare impactés...
Réalisation d'une réparation d'un thermodurcissable par collage,
Reproduction de plusieurs finitions texturées avec création d'un nuancier dédié (utilisation d'un brillancemètre et d'un spectrophotomètre).



2 jours
14 heures



1175,00 € HT
1410,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région (nous consulter)

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

CHASSIMÉTRIE

Nouveauté 

Objectifs

Comprendre le principe du contrôle de soubassement,
Etre capable de faire une mise en assiette et réaliser des mesures avec plusieurs outils de contrôle (mécanique ou électronique),

Savoir interpréter des relevés de châssimétrie pour effectuer les réparations appropriées et restituer le véhicule dans des conditions normales de sécurité.

Prérequis

Etre déjà formé à la carrosserie

PROGRAMME

En salle (20%)

Historique (évolution des structures, avantages et inconvénients),

Les différents moyens de contrôle d'une déformation (visuel, tactile, pige graduée, dynamique, positif, tridimensionnel) et les degrés de choc,

Rappels de géométrie (points, axes et plans),

Les points de référence pour la mise en assiette,

Les outils de mesure mécanique et électronique (préparation du véhicule et du banc de mesure, mise en assiette et prise de mesures),

Mise en œuvre du diagnostic pour analyser le relevé de mesures (ampleur et localisation des déformations).

En atelier (80%)

Présentation des matériels de mesure : pige, banc mécanique (Blackhawk P188), bancs électroniques (Blackhawk Shark et Spanesi Touch),

Mise en pratique sur des véhicules non endommagés,

Mise en pratique sur des véhicules endommagés.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.



INTERVENTION SUR VÉHICULES IMMERGÉS - INCENDIÉS - GRAVEMENT ACCIDENTÉS

Objectifs

Savoir identifier les risques électriques, chimiques et mécaniques relatifs aux véhicules sinistrés,
Acquérir les savoirs et savoirs faire pour intervenir en sécurité,
Assurer la protection des intervenants et des biens de l'entreprise.

Prérequis

Être en possession d'une habilitation électrique :

- B2VL-BCL,
- B2XL Déconstruction - BCL,
- B2XL Dépannage-Remorquage,
- B2XL Service de secours,
- B2TL.

PROGRAMME

En salle (70%)

Présentation de la formation et de ses objectifs,
Les acteurs susceptibles de recevoir des véhicules sinistrés,

Rappel sur les habilitations à détenir (clim, élec, GPL)

La prise en charge d'un véhicule sinistré :

La zone d'accueil,

L'édition des documents,

L'obtention de la documentation technique,

La vérification de la conformité de la mise en sécurité,

La manutention des véhicules sinistrés,

Le stockage des véhicules sinistrés,

Identification des différents risques :

Incendie / Explosion,

Chimique / Mécanique,

Les énergies présentes sur les véhicules,

Le logigramme des risques par énergie :

Véhicule à propulsion électrique (batterie ou hydrogène)

Véhicule à propulsion thermique (carburant liquide ou gazeux),

Etude de cas concrets.

En atelier (30%)

Étude de cas concrets,

Appliquer les bonnes pratiques.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes

- Centres VHU
- Entreprise de Dépannage-Remorquage
- Atelier de réparation (mécanique et carrosserie)
- Services de secours



Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région (nous consulter)

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

L'ÉLECTRICITÉ L'ÉLECTRONIQUE

Nouveauté 



Compétences
Emplois - 2023/2025

Monter en compétences dans la mesure des circuits électriques automobiles

Objectifs

Permettre de réaliser des contrôles électriques rapides et fiables pour être plus efficace en entreprise,
Maîtriser les différentes grandeurs et unités électriques,
Maîtriser l'utilisation des fonctions du multimètre,
Appréhender les risques électriques,
Développer vos connaissances techniques,
Remise en état des faisceaux et connecteurs.

Prérequis

Avoir des connaissances du métier de mécanicien et réparateur automobile.

PROGRAMME

En salle (20%)

Les différentes grandeurs électriques (tension, intensité, résistance, puissance...),
Les fonctions d'un multimètre,
Les risques liés au courant électrique,
Comment réaliser correctement les mesures électriques,
Les relais : les différents types et leurs spécificités.

En atelier (80%)

Utilisation du multimètre pour recherche de pannes,
Recherche de courant de fuite,
Remise en état des faisceaux et échange de connecteurs
Réalisation de branchements électriques simples.



2 jours
14 heures



1095,00 HT
1314,00 € TTC

Déjeuners compris



8 personnes



Salariés du secteur automobile

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

Expertise des véhicules à énergie électrique



Programme sur mesure : intégrez la BEL ou le recyclage (nous consulter).

Objectifs

Comprendre les spécificités des véhicules à énergie électrique pour déterminer des solutions de réparation adaptées.

Identifier les acteurs de la réparation, les habilitations requises

Connaître les composants et architectures des chaînes de traction électriques et hybrides :

Identifier les différents organes sur véhicule ou déposés
Connaître le process de diagnostic des véhicules à énergie électrique embarquée.

Identifier les éléments réparables sur la chaîne de traction électrique ou hybride.

Particularités liées à la batterie de traction :

Etude sur les systèmes de refroidissement/climatisation inhérents aux batteries de traction

Les spécificités du Battery Manager System (BMS), quelles sont les informations contenues dans cet organe, lesquelles sont importantes et comment les extraire ;
Quelles sont les autres données importantes à relever, Zoom sur les systèmes de sécurité, importance, fonctionnement et conséquences.

Connaître les obligations liées à la réparation des batteries de traction.

Découvrir les modes de recharge et les connectiques.

La procédure de suivi de travaux sur les véhicules à énergie électrique embarquée et ses particularités

À partir des conclusions du diagnostic, que peut-on en déduire pour l'usage de la PRE électrique ?

Prérequis

Etre en possession d'une Habilitation BEL Expertise en cours de validité



2 jours
14 heures



1145,00€ HT
1374,00€ TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

PROGRAMME

En salle (60%)

Rappels des grandeurs électriques.
Rappels des habilitations et rôle de chacun.

La chaîne cinématique des véhicules électriques et hybrides :
Architecture électrique,
Identification et fonctionnement des composants d'une chaîne de traction électrique.

La théorie du diagnostic :
Les Capteurs,
Description des défauts (codes défaut P ; U ; C...),
Lecture des schémas électriques,
Identification des éléments et de leur réparabilité.

Identification des batteries :
Caractéristique de chaque technologie de chimie, les risques associés,
Études des systèmes de refroidissement/climatisation.

Battery Management System (B.M.S) :
Quelles sont les données importantes et comment les récupérer.

Zoom sur les éléments de sécurité, leur rôle et influence en cas de déclenchement.
La chronologie d'intervention sur batterie.
Établissement d'un mode opératoire TST détaillé et intervention de réparation d'une batterie.
Zoom sur les problèmes de chargeur (borne de recharge et chargeur interne).
Le suivi de travaux et ses particularités sur les véhicules électriques/hybrides.
La Pièce De Réemploi électronique (PREE).
Mise en application des résultats de diag.

En atelier (40%)

Identification en atelier sur véhicules électriques et hybrides,
Diagnostic d'une batterie en EOBD (sur véhicule) et en BOOT (sur table),
Première partie de l'intervention complète de réparation d'une batterie,
Deuxième partie de l'intervention complète de réparation d'une batterie,

TP Mesures physiques :
Mesures sur moteur et onduleurs/chargeurs : oscilloscope, Tektronik, Exxotest, multimètres
Identification des montages moteurs (étoile/triangle).

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES

HABILITATIONS ÉLECTRIQUES

PERSONNE AVERTIE



Risques électriques - Personne avertie

Objectifs

Acquérir les méthodes et les procédures pour effectuer des opérations d'ordre non-électrique sur des véhicules électriques et hybrides,
Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de prévention en fonction des opérations à réaliser,
Identifier les intervenants en fonction des niveaux d'habilitation.

Prérequis

Aucun.

PROGRAMME

En salle (75%)

Les grandeurs électriques et les risques,
L'architecture des véhicules électriques et hybrides,
Les différents niveaux d'habilitation,
Les zones d'intervention,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.),
Les opérations de consignation.

En atelier (25%)

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00
contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

BOL

INITIALE

Habilitation chargé de réparation

Objectifs

Acquérir les méthodes et les procédures pour effectuer des opérations d'ordre non-électrique avec ou sans voisinage (en zone 1) sur des véhicules électriques ou hybrides,

Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de prévention en fonction des opérations à réaliser,

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BOL à son personnel non électricien.

Prérequis

Être susceptible d'exécuter des travaux d'ordre non-électrique sur des véhicules électriques ou hybrides sous tension (Personnel non-électricien).

PROGRAMME

En salle (75%)

Différencier les grandeurs électriques,

Identifier les risques électriques,

Connaitre l'architecture des véhicules électriques et hybrides,

Appréhender les obligations de la norme NF C18-550,

Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites,

Connaitre les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides,

Identifier les différents documents liés aux opérations,

Connaitre la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique,

Test d'évaluation théorique.

En atelier (25%)

Mise en situation sur véhicules électriques et/ou hybrides,

Application des instructions de sécurité,

Test d'évaluation pratique,

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.



RECYCLAGE

Habilitation électrique chargé de réparation

Objectifs

Acquérir les méthodes et les procédures pour effectuer des opérations d'ordre non-électriques avec ou sans voisinage (en zone 1) sur des véhicules électriques ou hybrides,
Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de prévention en fonction des opérations à réaliser,
Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BOL à son personnel non électricien.

Prérequis

Être susceptible d'exécuter des travaux d'ordre non-électrique sur des véhicules électriques ou hybrides sous tension (Personnel non-électricien accepté).

PROGRAMME

En salle (80%)

Différencier les grandeurs électriques,
Identifier les risques électriques,
Connaitre l'architecture des véhicules électriques et hybrides,
Appréhender les obligations de la norme NF C18-550,
Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites,
Connaitre les règles de sécurité à observer lors des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides,
Identifier les différents documents liés aux opérations,
Connaitre la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique.

En atelier (20%)

Mise en situation sur véhicules électriques et/ou hybrides,
Application des instructions de sécurité.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2VL-BCL



INITIALE

Habilitation électrique chargé de travaux et de consignation

Objectifs

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation B2VL-BCL à son personnel électricien conformément à la norme NF C18-550,
Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité,
Etre capable d'effectuer une consignation/mise en sécurité d'un véhicule électrique ou hybride.

Prérequis

Avoir des connaissances en électricité sur véhicules / engins.

PROGRAMME

En salle (70%)

Les grandeurs électriques et les risques,
L'architecture des véhicules électriques et hybrides,
Les moyens de prévention des risques électriques,
Les obligations de la norme NF C18-550, les différents niveaux d'habilitation et leurs limites,
Les règles à observer lors des opérations d'ordre électrique et la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique,
La prévention dans la préparation du travail pour le personnel concerné,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.), (focus sur date d'utilisation),
Le rôle de chacun des intervenants et la fiche de travail électrique.

En atelier (30%)

Maintenance des EPI,
Démonstration et mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride de dernière génération,
Application des instructions de sécurité,
Consignation d'un véhicule et rédaction des fiches d'intervention.



Compétences
Emplois - 2024/2025



2 jours
14 heures



640,00 € HT
768,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est
préconisé au bout
de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2VL-BCL



RECYCLAGE



Habilitation électrique chargé de travaux et de consignation

Objectifs

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation, B2VL-BCL à son personnel électricien pour la consignation d'un véhicule conformément à la norme NF C18-550,
Rappeler les méthodes et procédures pour effectuer des opérations d'ordre électrique ou non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides,
Evaluer le risque électrique et adapter les mesures de prévention en fonction des opérations à réaliser.

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (75%)

Les grandeurs électriques et les risques,
L'architecture des véhicules électriques et hybrides,
Les moyens de prévention des risques électriques,
Les obligations de la norme NF C18-550, les différents niveaux d'habilitation et leurs limites,
Les règles à observer lors des opérations d'ordre électrique et la conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique,
La prévention dans la préparation du travail pour le personnel concerné,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.), (focus sur la date d'utilisation),
Le rôle de chacun des intervenants et la fiche de travail électrique.

En atelier (25%)

Maintenance des EPI.

Compétences
Emplois - 2024/2025



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.



Compétences
Emplois - 2024/2025

Habilitation électrique - Chargé de travaux sous tension (BT)

Objectifs

Acquérir les savoirs et savoir-faire pour réaliser des travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries de véhicules ou engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride (tension supérieure à 60V courant continu ou capacité > 275Ah).

Prérequis

Être en possession de l'habilitation B2VL en cours de validité (personnel électricien). Avoir au moins 6 mois d'expérience professionnelle dans son secteur d'activité.

PROGRAMME

En salle (50%)

Vérification des prérequis (exercices théoriques et pratiques),
Rappel de la norme NF C18-550 et exigences de l'article 8,
Les principes de base des Travaux Sous Tension dans le domaine de la Basse Tension (TST BT) sur installations électrique (Norme NF C18-505-1),
Technologies batteries + association générateurs,
Les opérations TST BT sur VE/VH (Norme NF C18-505-2-1) et les modes opératoires,
Test d'évaluation théorique,
Débriefing et remise des cartons d'habilitation.

En atelier (50%)

Travaux pratiques (déconnexion, nettoyage, connexion d'éléments ou packs batteries) et clôture du travail,
Test d'évaluation pratique : changement d'un élément de batterie (avec gestion d'interruption de travail ou contrainte).



3 jours
21 heures



1565,00 € HT
1878,00 € TTC

Déjeuners compris



4 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI



Un recyclage est obligatoire au bout de 3 ans



Titre d'habilitation à renouveler tous les ans par un entretien RH

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

Habilitation électrique chargé de travaux sous tension (BT)

Objectifs

Rappel des méthodes et des procédures pour réaliser des travaux sous tension sur des batteries ou packs batteries de véhicules à motorisation thermique, électrique ou hybride (tension supérieure à 60V courant continu ou capacité > 275Ah).

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (50%)

Analyse des pratiques,
Rappel sur les Travaux Sous Tension (identification, faisabilité, modes opératoires, documents à utiliser...),
Retour sur les expériences vécues au cours des interventions sous tension,
Les évolutions (techniques, réglementaires...),
Le stockage et le transport des batteries,
Evaluation de la partie théorique (QCM),
Correction de l'évaluation théorique,
Débriefing,
Remise des avis de fin de formation.

En atelier (50%)

Rappel sur les Travaux Sous Tension (identification, faisabilité, modes opératoires, documents à utiliser...),
Nettoyage sous tension d'une connexion ou d'un élément de batterie avec gestion d'une interruption / reprise du travail.



Compétences
Emplois - 2024/2025



2 jours
14 heures



1040,00 € HT
1248,00 € TTC

Déjeuners compris



4 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI



Un recyclage est obligatoire au bout de 3 ans



Titre d'habilitation à renouveler tous les ans par un entretien RH

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL



DÉPANNAGE / REMORQUAGE INITIALE

Habilitation électrique - Dépannage / remorquage

Objectifs

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Dépannage-Remorquage suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de dépannage.

Prérequis

Être professionnel du dépannage.

PROGRAMME

En salle (85%)

Les objectifs de l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et les obligations de la norme NF C18-550
Les grandeurs électriques,
Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité du dépannage et remorquage,
Les niveaux d'habilitation et leurs limites (NF C18-550),
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique,
L'identification des véhicules hybrides et électriques,
La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique,
Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides,
Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule.
Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides,
Évaluation des connaissances théoriques du stagiaire.

En atelier (15%)

Pratique sur véhicule (2 heures),
Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



2 jours
14 heures



640,00 € HT
768,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Dépanneurs
- Remorqueurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL

DÉPANNAGE / REMORQUAGE

RECYCLAGE

Habilitation électrique - Dépannage / Remorquage

Objectifs

Recyclage habilitation électrique B2XL Dépannage-Remorquage suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de dépannage ou de remorquage sur un véhicule.

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (85%)

Les objectifs de l'habilitation B2XL Dépannage-Remorquage et les obligations de la norme NF C18-550
Les grandeurs électriques,
Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité du dépannage et remorquage,
Les niveaux d'habilitation et leurs limites (NF C18-550),
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique,
L'identification des véhicules hybrides et électriques,
La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique,
Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides,
Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule.
Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides,
Évaluation des connaissances théoriques du stagiaire.

En atelier (15%)

Pratique sur véhicule (2 heures),
Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Dépanneurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

06 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL - BCL

DÉCONSTRUCTION INITIALE

Habilitation électrique - Déconstruction automobile et chargé de consignation

Objectifs

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Déconstruction suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de démantèlement d'un véhicule à énergie électrique.

Prérequis

Être professionnel du démantèlement.

PROGRAMME

En salle (85%)

L'objectif de l'habilitation B2XL Déconstruction et obligation de la norme NF C18-550,
Les grandeurs électriques et domaines de tension,
L'identification des véhicules électriques et hybrides,
Les composants électriques et architectures des véhicules électriques et hybrides,
L'activité de Déconstruction des véhicules électriques et hybrides,
Les risques électriques et ceux liés à l'activité du déconstructeur,
Les niveaux d'habilitation et le rôle de chacun,
Les zones d'intervention,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.),
La conduite à tenir en cas d'accident et d'incendie,
Les opérations de mise en sécurité électrique des véhicules électriques et hybrides,
Les différences avec la consignation des véhicules électriques et hybrides,
Evaluation et débriefing.

En atelier (15%)

Les Équipements de protection individuelle (E.P.I.) et collective (E.P.C.),
Démonstration d'une mise en sécurité électrique sur véhicule,
Pratique sur véhicule.



2 jours
14 heures



640,00 € HT
768,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Déconstructeurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL - BCL

DÉCONSTRUCTION

RECYCLAGE

Habilitation électrique - Déconstruction automobile et chargé de consignation

Objectifs

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Déconstruction suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel amené à réaliser une opération de démantèlement d'un véhicule à énergie électrique.

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (85%)

L'objectif de l'habilitation B2XL Déconstruction et obligation de la norme NF C18-550,
Les grandeurs électriques et domaines de tension,
L'identification des véhicules électriques et hybrides,
Les composants électriques et architectures des véhicules électriques et hybrides,
L'activité de Déconstruction des véhicules électriques et hybrides,
Les risques électriques et ceux liés à l'activité du déconstructeur,
Les niveaux d'habilitation et le rôle de chacun,
Les zones d'intervention,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.),
La conduite à tenir en cas d'accident et d'incendie,
Les opérations de mise en sécurité électrique des véhicules électriques et hybrides,
Les différences avec la consignation des véhicules électriques et hybrides,
Evaluation et débriefing.

En atelier (15%)

Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.),
Démonstration d'une mise en sécurité électrique sur véhicule,
Pratique sur véhicule.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Déconstructeurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL



SERVICE DE SECOURS INITIALE

Objectifs

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Service de Secours suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel non-électricien effectuant des opérations de secours sur des véhicules/engins ou à proximité.

Prérequis

Personnel non-électricien effectuant des opérations de secours sur des véhicules/engins ou à proximité.

PROGRAMME

En salle (85%)

Les objectifs de l'habilitation B2XL Service de Secours et les obligations de la norme NF C18-550,
Les grandeurs électriques,
Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité des services de secours,
Les niveaux d'habilitation et leurs limites (NF C18-550),
Les Équipements de protection individuelle (E.P.I.) et collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique,
L'identification des véhicules hybrides et électriques,
La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique,
Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides,
Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule. Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides,
Évaluation des connaissances théoriques du stagiaire.

En atelier (15%)

Pratique sur véhicule (2 heures),
Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique, et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



2 jours
14 heures



640,00 € HT
768,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Intervenants
services de secours

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est
préconisé au bout
de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

B2XL



SERVICE DE SECOURS

RECYCLAGE

Objectifs

Préparer à l'habilitation électrique B2XL Service de Secours suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur) pour tout personnel non-électricien effectuant des opérations de secours sur des véhicules/engins ou à proximité.

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (85%)

Les objectifs de l'habilitation B2XL Service de Secours et les obligations de la norme NF C18-550,
Les grandeurs électriques,
Les risques électriques en général et les risques électriques relatifs à l'activité des services de secours,
Les niveaux d'habilitation et leurs limites (NF C18-550),
Les Équipements de protection individuelle (E.P.I.) et collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie électrique,
L'identification des véhicules hybrides et électriques,
La mise en sécurité et hors tension des véhicules à motorisation électrique,
Activité de dépannage et/ou remorquage des véhicules électriques et hybrides,
Démonstration d'une mise en sécurité et hors tension sur véhicule. Les spécificités de la consignation des véhicules électriques et hybrides.

En atelier (15%)

Pratique sur véhicule (2 heures)
Mise en sécurité et hors tension sur véhicule électrique, et/ou hybride avec évaluation des stagiaires.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Intervenants
services de secours

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est
préconisé au bout
de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

BEL

INITIALE

Habilitation électrique Expertise auto

Objectifs

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C18-550, Appréhender le risque électrique et s'en protéger dans le cadre de son activité.

Prérequis

Être expert en automobile.

PROGRAMME

En salle (75%)

Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550,
Les différents niveaux d'habilitation,
Les zones d'intervention et les opérations de consignation.

En atelier (25%)

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.



RECYCLAGE

Habilitation électrique Expertise auto

Objectifs

Permettre à l'employeur de renouveler l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C18-550, Rappeler les risques électriques et s'en protéger dans le cadre de son activité.

Prérequis

Être en possession d'un titre initial.

PROGRAMME

En salle (75%)

Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise,
La conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie,
Les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.),
Les différents niveaux d'habilitation,
Les zones d'intervention et les opérations de consignation.

En atelier (25%)

Démonstration d'une consignation d'un véhicule électrique ou hybride.



1 jour
7 heures



320,00 € HT
384,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

06 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

Expertise des véhicules hybrides et électriques (+BEL)

Objectifs

Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation BEL Expertise Auto à son personnel conformément à la norme NF C18-550,

Perfectionner ses connaissances techniques, centrées sur l'expertise terrain des véhicules hybrides et électriques, Affiner ses méthodes d'expertise des véhicules électriques et hybrides.

Prérequis

Experts en automobile

PROGRAMME

En salle (70%)

L'expertise du véhicule électrique et hybride :

L'énergie électrique embarquée, les modes de charges, les cordons de rechargement et les infrastructures, les architectures d'hybridation, les moteurs électriques et l'électronique de puissance, les batteries de traction et de servitude, le vieillissement des batteries, la maintenance des véhicules, les points de vigilance lors de l'expertise la procédure VE et le contrôle technique, les modes d'achat des véhicules, les contrats de location des batteries de traction, la gestion des batteries en cas de VEI/RIV, la cotation des véhicules électriques et hybrides,

Habilitation BEL Expertise Auto :

Les grandeurs électriques et les risques électriques liés à l'activité d'expertise, la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie, les Équipements de Protection Individuelle (E.P.I.) et Collective (E.P.C.) suivant la norme NF C18-550, la manutention des véhicules électriques, les différents niveaux d'habilitation,

Les zones d'intervention et les opérations de consignation.

En atelier (30%)

L'expertise du véhicule électrique et hybride : le diagnostic électronique,

Habilitation BEL Expertise Auto : mise en situation sur un véhicule électrique et/ou hybride, démonstration d'une consignation/ déconsignation d'un véhicule.



2 jours
14 heures



640,00 € HT
768,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter



Un recyclage BEL est préconisé au bout de 3 ans

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](#)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En fin de formation, l'organisme de formation doit : évaluer, pour chacun des symboles d'Habilitations visés, les connaissances théoriques et pratiques acquises par chaque intéressé.

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQUE

MÉCANIQUE ÉLECTRONIQU

ADAS 1



Compétences
Emplois - 2024/2025

Systèmes d'aide à la conduite Niveau 1

Objectifs

Découvrir les différents systèmes d'aide à la conduite (ADAS) qui équipent les véhicules,
Apprendre la méthodologie de calibrage des capteurs et comprendre son importance,
Se former au calibrage de véhicules équipés d'ADAS.

Prérequis

Être professionnel de l'automobile.

PROGRAMME

En salle (25%)

Systèmes d'aide à la conduite (ADAS) :
Présentation des systèmes existants,
Capteurs et modes de fonctionnement,
Calibrage : principes, outils, technologies (statique et dynamique),
Évaluation des connaissances.

En atelier (75%)

Essais sur piste (freinage autonome d'urgence face à une cible),
Démonstration d'un calibrage de caméra et radar sur un véhicule,
Focus sur une étude CESVI montrant l'importance du calibrage (effet d'une mauvaise manipulation),
Sur cas réels : calibrage sur différents véhicules.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

ADAS 2

Systemes d'aide à la conduite Niveau 2

Objectifs

Approfondir ses connaissances sur les ADAS,
Connaitre les nouveaux capteurs qui équipent les
voitures automatisées,
Découvrir les différents calibrages des nouvelles
technologies (détection angle mort, vue 360, Lidar,
radars spécifiques asiatiques, phares intelligents
(matrix), etc).

Prérequis

Avoir participé à la formation ADAS niveau 1

PROGRAMME

En salle (25%)

Rappels,
Les nouvelles technologies,
L'atelier ADAS 2.0,
QUID du PL et des Motos,
Etudes CESVI.

En atelier (75%)

Rappel de calibrage caméra avant et radar VAG,
Calibrage spécifique Toyota,
Calibrage arrière et 360,
Calibrage Phares Matrix,
Calibrage Doppler,
Calibrage Lidar,
Essais parkings sur piste,
Le télécodage,
Problématique des passerelles constructeur.

Compétences
Emplois - 2024/2025



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs
experts

Où se former ?

- Formation au
technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.



Géométrie des trains roulants

Objectifs

Maîtriser la mesure et le réglage des trains roulants, Respecter les méthodes constructeurs de mise en condition de contrôle et réglage.

Prérequis

Avoir besoin d'une mise à niveau sur la géométrie des trains roulants (Personnel débutant accepté).

PROGRAMME

En salle (25%)

Définition et caractéristiques des pneumatiques et jantes,
Définition des angles,
Méthodologies de contrôle,
Usure des pneumatiques en relation avec les angles de trains roulants,
Relation entre pièces de trains et angles de géométrie.

En atelier (75%)

Diagnostic et remise en état,
Présentation de pièces défectueuses,
Mesures de véhicules et réglage des angles avant et arrière en respectant :
Les hauteurs de caisse (RENAULT)
Les conditions de chargement (BMW)
Les mises en assiette (PSA).



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



Réparateurs

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.



Diagnostic des trains roulants

Objectifs

Rappeler les généralités sur la mesure des trains roulants,
Maîtriser le diagnostic des pièces endommagées sur un train roulant à partir de l'interprétation du contrôle de géométrie.

Prérequis

Être déjà formé à la géométrie des trains roulants (GTR)

PROGRAMME

En salle (25%)

Définition et caractéristiques des pneumatiques et jantes,
Définition des angles,
Méthodologies de contrôle,
Les différentes technologies d'appareil de géométrie,
Relation entre pièces de trains et angles de géométrie,
Synthèse sur la méthode de diagnostic,
Etude de cas.

En atelier (75%)

Choc trottoir sur un véhicule-test,
Mesures sur le véhicule-test impacté,
Mesures et diagnostic sur véhicule avec train pseudo McPherson,
Mesures et diagnostic sur véhicule avec train multibras.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

VOL FRAUDE

Objectifs

Savoir identifier un véhicule volé / frauduleux et mettre en place le process adéquat,
Découvrir les moyens et outils utilisés par les « voleurs » et utilisateurs frauduleux,
Comprendre les procédés de vol, piratage et modification de données essentielles d'un véhicule et de ses clés.

Prérequis

Être expert automobile.

PROGRAMME

En salle (25%)

Approche expertale du véhicule volé/frauduleux (procédure de détection, mesures conservatoires, éléments déterminants, gestion du dossier, cas concrets),
Diagnostic approfondi,
Les différents moyens de vol (rentrer dans un véhicule et le démarrer),
Les données (numéro VIN, kilométrage, dates importantes, lecture et écriture de data),
La lecture des informations de clés et des calculateurs,
La reprogrammation moteur (chiptuning) et les maps diesel/essence.

En atelier (75%)

Cas concrets sur véhicules en retour de vol,
Travaux pratiques :
Diagnostic ++ sur véhicule,
Les clés,
Les calculateurs moteur (reprogrammation de cartographies),
Manipulation de données,
Eeproms et soudure.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



• Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

HYDROGÈNE

Formation véhicules à hydrogène

Objectifs

Connaissances sur la chimie de l'hydrogène,
Connaissances sur les véhicules hydrogènes et les actions de maintenance,
Connaître les évolutions réglementaires à venir autour des travaux sur les véhicules hydrogènes.

Prérequis

Aucun.

PROGRAMME

En salle (70%)

Historique de l'hydrogène dans la mobilité,
La chimie de l'hydrogène,
La production et les réseaux de distribution de l'hydrogène,
Les architectures des systèmes hydrogène,
Maintenance préventive et curative,
Exemples de modèles de véhicules,
Réglementation,
Les différents marchés de véhicules hydrogènes.

En atelier (30%)

Démonstration et mise en situation sur une maquette de véhicule hydrogène,
Application des instructions de sécurité.



1 jour
7 heures



600,00 € HT
720,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

CARROSSERIE PEINTURE

CARROSSERIE PEINTURE

RMP 1



Réparation des matières plastiques Niveau 1

Objectifs

Connaître les différents types de plastiques utilisés en automobile,
Maîtriser les solutions de réparation existantes (par collage et soudage),
Savoir choisir et appliquer les produits peinture dédiés aux matières plastiques.

Prérequis

Être déjà formé à la carrosserie et à la peinture.

PROGRAMME

En salle (25%)

Généralités sur les matières plastiques employées en automobile (historique, caractéristiques des thermoplastiques et des thermodurcissables),
Réparation des thermoplastiques par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage, outils),
Réparation des thermoplastiques par apport de matière à chaud (méthodes, matériels de soudage),
Réparation des thermodurcissables par apport de matière à froid (méthodes, produits de collage),
Limites de la réparation plastique,
Généralités sur la mise en peinture des matières plastiques (problèmes rencontrés, produits dédiés, méthodes selon le type de plastique),
Remise en état de glace de phare en polycarbonate (inconvenients des kits du marché, méthodes préconisées).

En atelier (75%)

Exemples de réparation plastique,
Réparation de plusieurs dommages sur pare-chocs (thermoplastiques) par collage et par soudage,
Mise en peinture d'un support très souple en skaï,
Mise en peinture d'un pare-chocs réparé (préparation, mastic, apprêt et finition texturée),
Démonstration d'une réparation de glace de phare.



2 jours
14 heures



1175,00 € HT
1410,00 € TTC

Déjeuners compris

Masque &
combinaison offerts



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.



Process de réparation en automobile sur les nouveaux aciers et l'aluminium

Objectifs

Connaître l'évolution des aciers et leurs différents modes d'assemblage,
Rappeler les caractéristiques du soudage par point,
Découvrir les avantages de la réparation par collage et collage/rivetage,
Rappeler les particularités de l'aluminium par rapport à l'acier,
Se familiariser avec le redressage et le soudage des éléments de carrosserie en aluminium.

Prérequis

Être déjà formé à la carrosserie.

PROGRAMME

En salle (40%)

Généralités sur les aciers et leurs identifications,
Les différents modes d'assemblage dans l'automobile
Soudage par point : mécanismes et caractéristiques d'un point de soudure, les postes à souder par résistance, les précautions avant de souder,
Collage structural : mécanismes et caractéristiques d'un assemblage collé, les colles structurales du marché,
Rivetage : préconisations des constructeurs, mécanismes d'un assemblage riveté, outillages dédiés,
Généralités sur l'aluminium (historique, caractéristiques, utilisation en carrosserie),
Méthodologies de redressage de l'aluminium avec et sans accessibilité,
Généralités sur les différents procédés de soudage de l'aluminium (MIG et TIG).

En atelier (60%)

Description de différents exemples d'assemblage,
Mise en pratique du soudage par résistance,
Description des colles structurales puis mise en pratique du collage et du collage / rivetage,
Description du matériel de redressage de l'aluminium puis remise en état, avec et sans accessibilité,
Description du matériel de soudage MIG pour l'aluminium puis réparation de capots en aluminium.



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

Smart repair By CESVI

Objectifs

Identifier les cas adaptés au Smart Repair,
Promouvoir le concept pour la vente additionnelle,
Acquérir les techniques de redressage et de raccord
adaptées au Smart Repair,
Remettre en état efficacement les jantes diamantées.

Prérequis

Être déjà formé à la carrosserie et/ou à la peinture.

PROGRAMME

En salle (30%)

Intérêts économiques de la carrosserie rapide,
Critères de sélection des dommages exploitables,
Méthodes et outillages adaptés au redressage des
petits dommages (débosselage avec tringles et
ventouses collées),
Avantages de la mise en peinture localisée,
Raccord localisé selon la technique du poli-lustré,
Equipements et produits utiles au raccord localisé
(introduction au séchage Ultra-Violet),
Jantes diamantées (ou polies-vernies) : présentation
des généralités et des méthodes de réparation,
(comme à l'identique et approchante).

En atelier (70%)

Description des outillages de débosselage,
Sur cas réels : mise en pratique du débosselage avec
peinture (avec et sans accessibilité),
Sur cas réels : mise en pratique du raccord peinture
localisé (prise en compte de la taille et la position du
dommage, de la teinte...),
Sur cas réels : remise en état d'une jante diamantée.



2 jours
14 heures



1175,00 € HT
1410,00 € TTC

Déjeuners compris
Masque &
combinaison offerts



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00
contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

VITRAGE

Réparation et remplacement des vitrages

Objectifs

Se perfectionner aux techniques de réparation d'impact et de dépose/repose,
Se familiariser au calibrage des capteurs présents sur le vitrage.

Prérequis

Être réparateur avec expérience vitrage.

PROGRAMME

En salle (25%)

Évaluation des connaissances / QCM d'entrée,
Généralités sur les vitrages automobiles (historique, fabrication, caractéristiques),
Réparation des impacts sur pare-brise (intérêts, limites, méthodes et outils),
Remplacement des vitrages (méthodes, outils de dépose, colles, précautions, capteurs de pluie/lumière),
Introduction aux systèmes d'aide à la conduite ADAS (capteurs, calibrage).

En atelier (75%)

Sur cas réels :
Réparation d'impacts avec kit manuel,
Réparation d'impacts avec kit automatique,
Dépose/repose de plusieurs types de vitrage (pare-brise, lunette arrière et vitre de custode).



2 jours
14 heures



1145,00 € HT
1374,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

IMMERSION ATELIER



Objectifs

Connaitre l'environnement de la réparation automobile
Découvrir différentes méthodes de contrôle et de réparation en mécanique tôlerie et peinture,
Etre en mesure d'expliquer aux clients les travaux réalisés,
Gérer les relations avec les experts sur le plan technique.

Prérequis

Aucun.

PROGRAMME

En salle (30%)

Réparation plastique : identification des matériaux, réparations à froid par collage et à chaud par soudage, limites de la réparation,

Redressage de pièces extérieures de carrosserie : identification des outils (maillets, tas, tire-clous...), mise en œuvre sur des pièces en acier et en aluminium, cas particulier du débosselage avec ou sans peinture (outils, méthodes et limites),

Connaissance et application produits peinture : méthode pour pièces neuves (préparation des supports, sous-couches et finitions).

En atelier (70%)

Suite connaissance et application produits peinture : notions de réparation rapide (contexte, avantages, méthode..), mise en œuvre d'un raccord localisé,

Géométrie des trains roulants : notions de base (pièces de trains et angles de géométrie), mesure/réglage sur véhicule,

Diagnostic automobile : présentation des outils, dialogue outil-véhicule et recherche d'informations (expl : VIN, kilométrage...).



2 jours
14 heures



1175,00 € HT
1410,00 € TTC

Déjeuners compris
Masque &
combinaison offerts



8 Personnes



Personnel
administratif

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI

Une question ?

05 49 30 37 00

contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

LE CONTRADICTOIRE EXPERTS / RÉPARATEURS

Objectifs

Appréhender la gestion d'un contradictoire efficace,
Mieux comprendre les défis et responsabilités propres à chaque profession,
Travailler harmonieusement et efficacement pour conclure des accords solides,
Avoir une approche commune sur le choix de la méthodologie de réparation en la maîtrisant,
Avoir une approche commune RSE.

Prérequis

Avoir connaissance de l'environnement carrosserie peinture et chiffrage.

PROGRAMME

En salle (80%)

Définir le contradictoire,
Savoir s'écouter et se comprendre, y compris en EAD,
Savoir travailler dans un climat de confiance,
Savoir échanger sur des bases techniques,
Focus sur les boucliers en thermoplastiques : limite de la réparation et ses contraintes,
Focus sur les problématiques peinture : raccords, teintes, à effet et ses contraintes.

En atelier (20%)

Analyses techniques et économiques sur cas concrets autour des thermoplastiques,
Démonstration de réparation sur thermoplastiques,
Analyses de différents cas réels autour de la peinture,
Présentation des différentes méthodes de réparation.



1 jour
8 heures



680,00 € HT
816,00 € TTC

Déjeuners compris



8 Personnes
(4 experts / 4 réparateurs)



- Réparateurs
- Experts

Où se former ?

- Formation au technocentre CESVI
- Formation en région : nous consulter

Une question ?

05 49 30 37 00
contact@cesvifrance.fr

S'inscrire



[Cliquez ici](https://cesvifrance.fr/formations)

<https://cesvifrance.fr/formations>

Nous découvrir



4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

Modalités d'évaluation :

En début de formation, le stagiaire sera évalué par le biais d'un questionnaire pour apprécier son niveau de connaissance sur le sujet, et permettre au formateur de s'adapter si besoin. Ce même questionnaire sera à nouveau soumis au stagiaire en fin de formation pour mesurer sa progression.

INSCRIPTIONS AUX FORMATIONS

3 possibilités s'offrent à vous

1

Sur le site internet
www.cesvifrance.fr

2

Bulletin
d'inscription

3

Nous contacter



**CELINE
SAINT GAL**

Responsable Pôles
Formation / Publication
(Référente handicap)

✉ c.saintgal@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 04



**SOPHIE
BERNARDON**

Chargée de gestion
de formation

✉ s.bernardon@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 26



**LAURA
PINARD**

Chargée de gestion
de formation

✉ l.pinard@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 02



**MANUELLA
L'HOUTELLIER**

Chargée de gestion
de formation

✉ m.lhoutellier@cesvifrance.fr

☎ +33 5 49 30 37 14



EN VOITURE



EN TAXI

Allo Taxi - Arnaud GIRAUD

06 18 97 25 64

Anais Taxis 86

06 26 97 56 12 / 06 16 58 47 45



EN BUS

Lignes 1/21 ou E (dimanche)

Gare Poitiers-Futuroscope

Ligne 21 ou navette TER+Bus

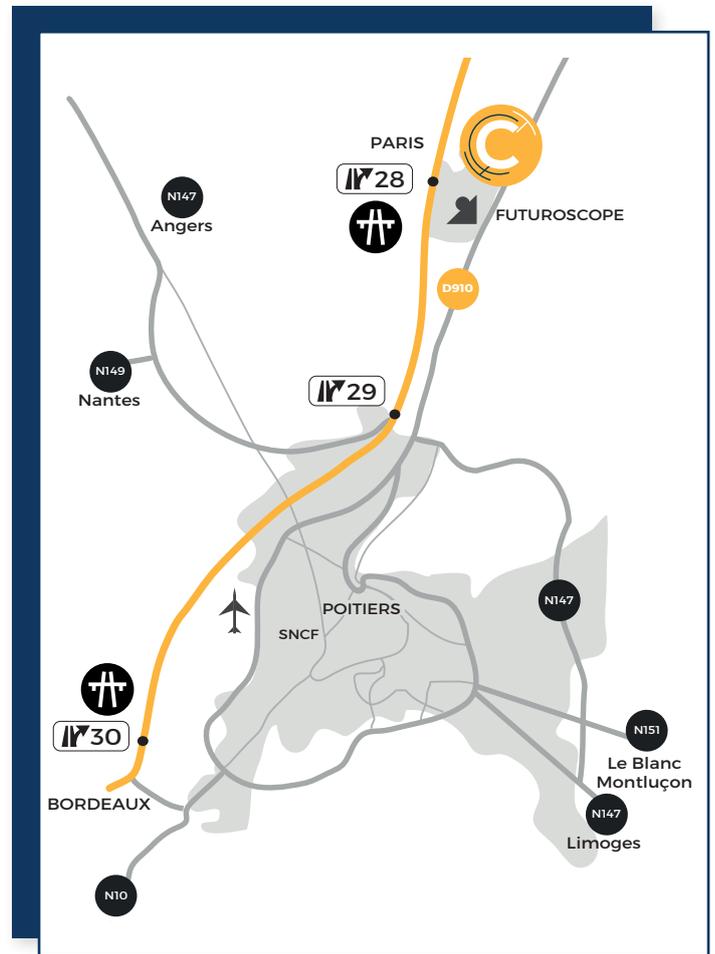
Gare Futuroscope - Futuroscope

www.vitalis-poitiers.fr

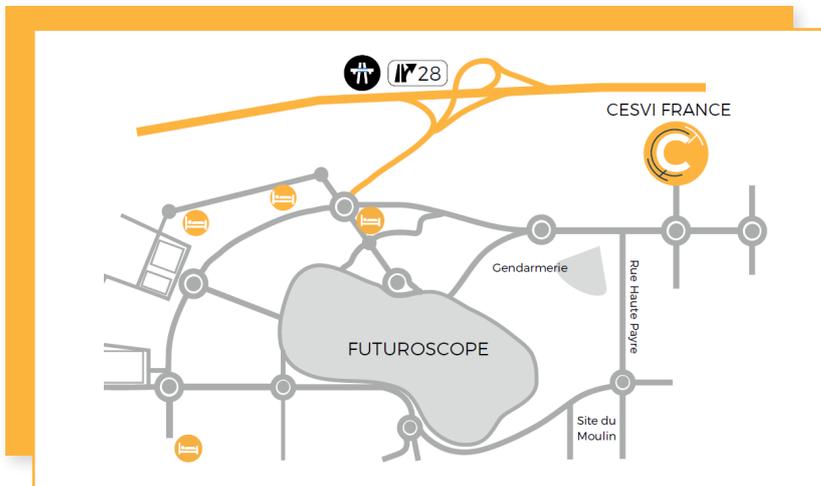


EN TRAIN

Gare de **POITIERS**



AU PLAISIR DE VOUS ACCUEILLIR !



Accord passé avec **CESVI France**. Le préciser lors de la réservation



CAMPANILE

ZA du Téléport 3

86 960 FUTUROSCOPE

Tél : 05 49 49 06 58

poitiers.futuroscope@campanile.fr

67€ Forfait chambre simple + Petit déj.

(+ taxe séjour 1,40€)

Dîner 21€

(buffet chaud (ou carte : Pizza/Burger/Pâtes)

+ buffet froid + 1 boisson + café)



ALTEORA

Av. du Futuroscope, 86360 CHASSENEUIL DU
POITOU

Tél : 05 49 49 09 10

info@hotel-alteora.com

80€ Forfait chambre simple + Petit déj.

(+ taxe séjour 1,40€)



KYRIAD JULES VERNE

Téléport 3-Avenue Jean MONNET

86 360 CHASSENEUIL DU POITOU

Tél : 05 49 49 10 49

julesverne.sitedufuturoscope@kyriad.fr

65€ Forfait chambre simple + Petit déj.

(+ taxe séjour 1,40€)

Dîner 22€



CESVI FRANCE



CESVI





4 rue Evariste Galois
ZA de Chalembert
86130 JAUNAY-MARIGNY, France

 contact@cesvifrance.fr

 05 49 30 37 00

